



ANALISI TEMPI GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
1	1	TIRABASSI Massimo	ITA	Pescara Corse	Citroen Saxo VTS									
		1'29.134		4'16.968	5'40.175	7'03.908	8'28.028	9'52.155	11'17.059	12'41.510	14'05.443			
	1)	1'29.134	2)	1'24.249	3)	1'23.585	4)	1'23.207	5)	1'23.733	6)	1'24.120	7)	1'24.127
		15'29.366		16'53.572		18'17.695		19'41.813		21'05.599		22'29.398		23'53.519
	11)	1'23.923	12)	1'24.206	13)	1'24.123	14)	1'24.118	15)	1'23.786	16)	1'23.799	17)	1'24.121
													18)	1'24.065
2	2	CORTELAZZO Moreno	ITA		Citroen Saxo VTS									
		1'28.061		2'52.790	4'15.687	5'38.471	7'01.106	8'23.502	9'46.277	11'08.654	12'31.259	13'54.318		
	1)	1'28.061	2)	1'24.729	3)	1'22.897	4)	1'22.784	5)	1'22.635	6)	1'22.396	7)	1'22.775
		15'17.229		16'39.984		18'02.354		19'25.553		20'48.963		22'14.396		23'37.262
	11)	1'22.911	12)	1'22.755	13)	1'22.370	14)	1'23.199	15)	1'23.410	16)	1'25.433	17)	1'22.866
													18)	1'22.866
3	3	URBANI Gianni	ITA	Perugia Corse	Citroen Saxo VTS									
		1'27.652		2'52.329	4'15.264	5'38.069	7'00.758	8'23.198	9'45.720	11'08.234	12'30.754	13'53.883		
	1)	1'27.652	2)	1'24.677	3)	1'22.935	4)	1'22.805	5)	1'22.689	6)	1'22.440	7)	1'22.522
		15'16.489		16'39.031		18'01.656		19'25.203		20'48.410		22'11.844		23'35.559
	11)	1'22.606	12)	1'22.542	13)	1'22.625	14)	1'23.547	15)	1'23.207	16)	1'23.434	17)	1'23.715
													18)	1'23.602
4	4	ORLANDI Paolo Antonio	ITA		Citroen Saxo VTS									
		1'30.594		2'55.887	4'20.630	5'44.972	7'10.535	8'35.075	9'59.305	11'23.033	12'47.226	14'10.852		
	1)	1'30.594	2)	1'25.293	3)	1'24.743	4)	1'24.342	5)	1'25.563	6)	1'24.540	7)	1'24.230
		15'34.740		16'59.016		18'22.825		19'46.931		21'11.101		22'36.050		24'01.897
	11)	1'23.888	12)	1'24.276	13)	1'23.809	14)	1'24.106	15)	1'24.170	16)	1'24.949	17)	1'25.847
													18)	1'26.176
5	6	BOCCHETTI Massimiliano	ITA	Costa Ovest Racing	Citroen Saxo VTS									
		1'32.896		2'58.502	4'24.615	5'52.472	7'18.746	8'46.103						
	1)	1'32.896	2)	1'25.606	3)	1'26.113	4)	1'27.857	5)	1'26.274	6)	1'27.357		
6	7	PAPI Massimiliano	ITA	Costa Ovest Racing	Citroen Saxo VTS									
		1'34.643		3'00.370	4'25.917	5'51.972	7'20.004	8'46.750	10'12.015	11'39.848	13'05.595	14'31.336		
	1)	1'34.643	2)	1'25.727	3)	1'25.547	4)	1'26.055	5)	1'28.032	6)	1'26.746	7)	1'25.265
		15'57.547		17'22.313		18'47.471		20'14.008		21'41.371		23'08.773		24'01.897
	11)	1'26.211	12)	1'24.766	13)	1'25.158	14)	1'26.537	15)	1'27.363	16)	1'27.402		
7	8	ORLANDI Valerio	ITA	Costa Ovest Racing	Citroen Saxo VTS									
		1'50.031		3'18.177	4'45.115	6'12.651	7'39.890	9'07.629	10'35.767	12'02.701	13'29.985	14'56.808		
	1)	1'50.031	2)	1'28.146	3)	1'26.938	4)	1'27.536	5)	1'27.239	6)	1'27.739	7)	1'28.138
		16'24.674		17'51.112		19'20.936		20'48.092		22'18.422		23'47.234		25'15.197
	11)	1'27.866	12)	1'26.438	13)	1'29.824	14)	1'27.156	15)	1'30.330	16)	1'28.812	17)	1'27.963

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL													
8	9	MISSIROLI Riccardo	ITA	M.I.S. Racing	Citroen Saxo VTS															
		1) 1'35.170		2) 1'25.621	3) 1'25.505	4) 1'26.977	5) 1'27.063	6) 1'26.258	7) 1'25.932	8) 1'25.544	9) 1'27.106	10) 1'25.082	11) 1'38.070	12) 1'25.674	13) 1'24.875	14) 1'26.888	15) 1'25.531	16) 1'25.764	17) 1'26.161	18) 1'27.997
		15'55.877		17'21.551	18'46.426	20'13.314	21'38.845	23'04.609	24'30.770	25'58.767										
		11) 1'25.619		12) 1'25.674	13) 1'25.008	14) 1'25.858	15) 1'27.008	16) 1'30.615	17) 1'25.603	18) 1'26.200										
9	11	ANTONELLI Alessandro	ITA	Costa Ovest Racing	Citroen Saxo VTS															
		1) 1'36.257		2) 1'27.651	3) 1'26.427	4) 1'26.781	5) 1'25.788	6) 1'25.422	7) 1'26.348	8) 1'26.423	9) 1'25.475	10) 1'26.289	11) 1'41.097	12) 1'24.688	13) 1'25.008	14) 1'25.858	15) 1'27.008	16) 1'30.615	17) 1'25.603	18) 1'26.200
		15'58.962		17'23.650	18'48.658	20'14.516	21'41.524	23'12.139	24'37.742	26'03.942										
		11) 1'26.101		12) 1'24.688	13) 1'25.008	14) 1'25.858	15) 1'27.008	16) 1'30.615	17) 1'25.603	18) 1'26.200										
10	12	CHECCOLI Gianni	ITA	Movisport Principe	Citroen Saxo VTS															
		1) 1'40.889		2) 1'29.798	3) 1'29.465	4) 1'29.593	5) 1'28.714	6) 1'28.411	7) 1'27.298	8) 1'27.246	9) 1'27.721	10) 1'26.964	11) 1'36.257	12) 1'27.800	13) 1'28.764	14) 1'27.830	15) 1'26.700	16) 1'27.593	17) 1'26.677	18) 1'26.200
		16'27.682		17'55.482	19'24.246	20'52.076	22'18.776	23'46.369	25'13.046											
		11) 1'31.583		12) 1'27.800	13) 1'28.764	14) 1'27.830	15) 1'26.700	16) 1'27.593	17) 1'26.677	18) 1'26.200										
11	14	DEMITRI Roberto	ITA	Lido Corse	Citroen Saxo VTS															
		1) 1'33.574		2) 1'25.504	3) 1'26.093	4) 1'25.630	5) 1'25.696	6) 1'25.939	7) 1'27.332	8) 1'26.139	9) 1'30.140	10) 1'25.882	11) 1'33.574	12) 1'26.267	13) 1'25.765	14) 1'25.930	15) 1'25.889	16) 1'26.657	17) 1'26.909	18) 1'26.201
		15'58.678		17'24.945	18'50.710	20'16.640	21'42.529	23'09.186	24'36.095	26'02.296										
		11) 1'26.749		12) 1'26.267	13) 1'25.765	14) 1'25.930	15) 1'25.889	16) 1'26.657	17) 1'26.909	18) 1'26.201										
12	15	BACHINI Stefano	ITA	Lido Corse	Citroen Saxo VTS															
		1) 1'39.400		2) 1'29.211	3) 1'28.497	4) 1'27.573	5) 1'27.211	6) 1'27.188	7) 1'27.194	8) 1'27.102	9) 1'26.481	10) 1'26.002	11) 1'39.400	12) 1'28.144	13) 1'27.701	14) 1'27.889	15) 1'27.535	16) 1'33.985	17) 1'34.624	18) 1'26.201
		16'14.975		17'43.119	19'10.820	20'38.709	22'06.244	23'40.229	25'14.853											
		11) 1'29.116		12) 1'28.144	13) 1'27.701	14) 1'27.889	15) 1'27.535	16) 1'33.985	17) 1'34.624	18) 1'26.201										
13	16	TURRINI Roberto	ITA	Movisport Principe	Citroen Saxo VTS															
		1) 1'31.921		2) 1'25.333	3) 1'24.212	4) 1'24.178	5) 1'24.323	6) 1'24.681	7) 1'23.989	8) 1'24.039	9) 1'23.685	10) 1'23.947	11) 1'31.921	12) 1'23.483	13) 1'23.873	14) 1'22.992	15) 1'23.929	16) 1'23.481	17) 1'24.220	18) 1'27.688
		15'34.259		16'57.742	18'21.615	19'44.607	21'08.536	22'32.017	23'56.237	25'23.925										
		11) 1'23.951		12) 1'23.483	13) 1'23.873	14) 1'22.992	15) 1'23.929	16) 1'23.481	17) 1'24.220	18) 1'27.688										
14	18	ROSSI Lorenzo	ITA		Citroen Saxo VTS															
		1) 1'38.942		2) 1'29.252	3) 1'28.500	4) 1'27.309	5) 1'27.449	6) 1'27.158	7) 1'29.288	8) 1'28.097	9) 1'28.899	10) 1'28.234	11) 1'38.942	12) 1'28.513	13) 1'28.458	14) 1'28.335	15) 1'29.857	16) 1'37.494	17) 1'29.479	18) 1'27.688
		16'21.747		17'50.260	19'18.718	20'47.053	22'16.910	23'54.404	25'23.883											
		11) 1'28.619		12) 1'28.513	13) 1'28.458	14) 1'28.335	15) 1'29.857	16) 1'37.494	17) 1'29.479	18) 1'27.688										
15	19	PRETI Simone	ITA		Citroen Saxo VTS															
		1) 1'42.676		2) 1'30.454	3) 1'29.943	4) 1'29.156	5) 1'29.603	6) 1'28.516	7) 1'28.475	8) 1'28.074	9) 1'27.123	10) 1'27.130	11) 1'42.676	12) 1'28.296	13) 1'29.951	14) 1'27.192	15) 1'26.096	16) 1'27.704	17) 1'27.260	18) 1'27.688
		16'29.117		17'57.413	19'27.364	20'54.556	22'20.652	23'48.356	25'15.616											
		11) 1'27.967		12) 1'28.296	13) 1'29.951	14) 1'27.192	15) 1'26.096	16) 1'27.704	17) 1'27.260	18) 1'27.688										

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL
16	20	MARINI Luca	ITA	Veregra	Citroen Saxo VTS		
		1) 1'27.105		2'51.943	4'14.540		8'21.899
		2) 1'24.838		3) 1'22.597	4) 1'22.743	5) 1'22.419	6) 1'22.197
		3) 1'27.105		4) 1'24.838	5) 1'22.597	6) 1'22.419	7) 1'22.272
		4) 1'24.838		5) 1'22.597	6) 1'22.743	7) 1'22.419	8) 1'22.293
		5) 1'27.105		6) 1'24.838	7) 1'22.597	8) 1'22.743	9) 1'22.422
		6) 1'24.838		7) 1'27.105	8) 1'24.838	9) 1'22.597	10) 1'22.721
		7) 1'27.105		8) 1'24.838	9) 1'27.105	10) 1'24.838	
		8) 1'24.838		9) 1'27.105	10) 1'24.838		
		9) 1'27.105		10) 1'24.838			
		10) 1'24.838					
		11) 1'22.580		12) 1'22.282	13) 1'22.421	14) 1'23.855	15) 1'23.594
		12) 1'22.282		13) 1'22.421	14) 1'23.855	15) 1'23.594	16) 1'22.650
		13) 1'22.421		14) 1'23.855	15) 1'23.594	16) 1'22.650	17) 1'22.992
		14) 1'23.855		15) 1'23.594	16) 1'22.650	17) 1'22.992	18) 1'23.721
		15) 1'23.594		16) 1'22.650	17) 1'22.992	18) 1'23.721	
		16) 1'22.650		17) 1'22.992	18) 1'23.721		
		17) 1'22.992		18) 1'23.721			
		18) 1'23.721					

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea